

Reptérlátogatás, Aeropark - beszámoló

2025. 04. 05.-én, 108-an indultunk útnak a győri körzetből, kiegészülve ajkai és pécsi kollégákkal az Aeroparkba Budapestre! Az eredeti létszám 111 fő lett volna, de sajnos hárman betegek lettek. Egy kisbusz indult Mosonmagyaróvárról, és egy nagy Győrből, de emellett még 14-en tömegközlekedéssel, és több család, összesen 40 fővel, kocsival érkezett Budapestre. Bátran állíthatom, hogy a legkalandosabb út a nagybuszon utazóknak jutott! Mivel én is ezen a buszon utaztam, ezt írom le most nektek!

Kicsit hűvös volt a reggel, a Városháza mellett Győrben már gyülekeztünk. Mindenki időben megérkezett, majd pár pillanat múlva befordult a sarkon a buszunk, és szinte ugyanakkor a másik irányból megérkezett a mosonmagyaróvári busz is! Pillanatok alatt felszálltunk, és indultunk is Budapestre! Épp mondtam is magamban, hogy még ilyen sem volt! Ennyire gördülékenyen még nem ment, mint most. Az autópályán gurultunk, néztük a reggeliző nyulakat, őzeket. Tatabánya előtt nemsokkal dudálva előz minket egy szürke autó. Az anyósülésen ülő hölgy felmutat egy papírt, amire az van írva: defekt! Félreálltunk a Turul pihenőnél, és igen, hátul a külső kerék lapos! Azonnal telefonált a sofőr, majd próbált bele fújatni levegőt, de sikertelenül. A főnök nem engedte tovább a buszt, ezért mindenki leszállt, és egy kényszerpihenő jött. A sofőr előkészült a kerékcseréhez. Megemelte az emelővel a buszt, és elkezdte meglazítani a csavarokat. Közben a kollégák megkávéztak, és természetesen a humoros beszélgetések sem maradtak el! A gyerekek is megtalálták a maguk szórakozását, és az autópályán elhaladó kamionokat buzdították dudálásra. A siker nem maradt el, azt mondták, csak ezért érdemes volt eljönni! Közben már egyértelművé vált, hogy késni fogunk, ezért át kellett szervezni a három reptérlátogató csoportot. Megfűszerezte az agytornát, hogy a defektes buszon mindhárom csoportból ültek, és a nagyrészüket az első csoporttal indult volna! Végül sikerült úgy átszervezni, hogy az Aeroparkba autóval és vonattal érkezők csoportja menjen el elsőnek és másodikként a reptérlátogatásra, mi pedig harmadikként. A reptérlátogatás szervezője, a kollégák és köztem összesen 51 telefonhívással sikerült is elintézni. Mire fel akartuk szerelni a pótkereket, addigra megérkezett a szervíz kocsi Győrből, így pillanatok alatt meglettek a befejező műveletek, és indulhattunk tovább! A defektet egy fémkupak okozta, ami a két gumi közé szorult, és mint egy pogácsaszaggató, lassan átszúrta a gumit!

Az Aeroparkhoz érve, szinte azonnal indulhattunk is arra a buszra, amely körbe vitt minket a reptér kulisszái mögött! Az elején van a beléptetés, ami elég szigorú,

fém-detektorral, és egyéb-vel! Utána indult a túra, először a forgalmi előteret láthattuk. Nagy cargo gépek, egy kínai, Temus csomagokkal megrakott Boeing Dreamliner, mellette egy Emirates gép, egy Boeing 777. Majd a gépek kiszolgáló személyzete és az utasbeszállító kapuk között haladtunk. A pilóták, a kiszolgáló személyzet, ha épp nincs a kezükben semmi, azonnal visszaintegetnek! Aztán jöttek a fapados járatok kiszolgálóhelyei. Mobil lépcső előtt sorban álló utasok, pushback traktoros hátratólás, hajtóműindítás, "Follow me car" minden volt! Aki követi az Aeropark videóit, az itt mindent láthat, és megtapasztalhat! A reptér végén állt Benjamin Netanjahu gépe, amit nem volt szabad lefotózni!

Visszafelé is végimentünk ezen az útvonalon, közben már pár repülő elindult a kifutópálya felé, és a helyükre érkeztek az újabb kisgépek. Részletezném, de inkább nézd meg a fotókat! (Vagy menj el erre a programra! 😊) Aztán jött az első pont, ahol kiszállhattunk a buszból! A felszálló repülőktől ugyan messze voltunk, nem mehettünk közelebb biztonsági okokból, de a biztos távolságból figyelve is döbbenetes volt a hang, ahogy ráadják a hajtóművekre a teljes gázt, majd megindulnak, és a levegőbe emelkednek! Fantasztikus volt!

Utána átvittek minket a másik kifutóhoz, az éppen érkező Jumbo-t néztük meg leszállás közben, ami utána az előttünk lévő gurulóúton is elhaladt. Óriási gép, nem adják vissza a fotók, látni kell élőben! Ez után a busz a kifutópálya végére vitt minket, ahol a fejünk felett húztak el a leszálló gépek. Szuper élmény volt, kb. 6-7 gépet láttunk leszállni! Utána egy hosszabb buszozás, és következett a tűzoltóság az ország legdrágább tűzoltóautóival! Végig humoros, és nagyon informatív volt a túravezető! Sok olyan feladatról beszélt, amire mi nem is gondoltunk volna! Ahogy a "rendes" tűzoltók, ők sem csak tüzet oltanak, hanem műszaki mentésben, de akár gyanús tartalmú poggyászok vizsgálatában is részt vesznek. Itt készült a mi csoportunkról csoportkép, a másik csoportoktól nem jutott el hozzám kép, de sokszor látszanak Ők is a képeken!

Ekkor eszméltünk csak, hogy a háromórás reptérlátogatásból, már kettő és fél eltelt! Már nem volt hátra más, mint hogy elhajtottunk az 1-es terminál mellett, megnéztünk pár felszálló gépet, a parkoló magángépeket. Ott állt az OTP magángépe is! Pici, fehér, a zöld csíkok tényleg olyan OTP-sek! Még épp láthatták a figyelmesek felszállni az egyik (szerintem) legszebb festésű repülőt, ami a világon létezik! Ezt az Airbus a330-ast annak idején a Magyar állam vette, ezzel a géppel szállították a Covid alatt a maszkokat, vakcinákat...! Jelenleg egy egyszerű cargo gépként üzemel, vagy segélyszállítmányokat visz, de sajnos nemsokára átfestik, mert eladták! Örülök, hogy élőben is láthattam a Hungary Air Cargo gépét!

Visszaérve az Aeroparkhoz, aki akart kávézott, evett, és kívül-belül megnézhetette a kiállított régi repülőket! Nem részletezem, mindent megtaláltok itt, ami valaha a MALÉV és elődei flottájában volt! Ezen a napon kivételesen a volt személyzet tagjai közül is tartózkodtak a gépeken, akiktől elsőkézből hallhattuk az egykori örömeiket,

nehézségeket, és olyan részleteket, amiket csak azok tudnak, akik tényleg szolgáltak ezeken a járatokon! Hamar eltelt az erre szánt két óra is!

Összességében egy fantasztikus napot tölthettünk el a repülés világában! Mindenkinek ajánlom, mert különleges, egy teljes napos program, ami páratlan élményt ad! A reptérlátogatás jegyára tartalmazza az Aeropark belépőjét is, ami igencsak jó ajánlat! A túravezetők imádják, amit csinálnak, humorosak, és nagyon felkészültek! Minden úgy van, ahogy azt az Aeropark Budapest YouTube csatornájáról megismerhettünk! Ha nem érdekel annyira a repülés világa, akkor is élvezetes ez a túra, de ha előtte megnézel videókat is, akkor csak úgy ugranak be menet közben az ott hallott részletek is! -Na! Úgy még nagyobb élmény!

Pálfi László